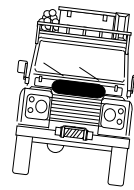


# TC-OFFROAD-TREKKING



# CHECKLISTE : Seite 1

## Ausreichend Fett in den Achsschenkelgehäusen (Homokineten)

Die Reifen dürfen sich beim Prüfen des Füllstandes mindestens eine Stunde vorher nicht gedreht haben, weil sich sonst das Fett im Achsschenkelgehäuse verteilt hat und der Peilstand nicht stimmt. Falls der Wagen bewegt wurde eine Stunde mit der Prüfung warten, damit sich das Fett wieder setzt. Madenschraube am Achsschenkelgehäuse öffnen und mit improvisiertem Peilstab (ca. 20cm langer Metall-Stift, Z.B. Zelthering) den Fettstand prüfen. Es sollte sich 4-5 cm Fett im Achsschenkelgehäuse befinden

## Radlager checken

Durch vertikales Ruckeln am Reifen (Wagen vorher aufbocken) die Radlager auf Spiel prüfen. Mit einer Taschenlampe sich unter den Wagen begeben und nachschauen, ob die Radlagerdichtung (Simmerring) in Richtung Achse dicht ist. Sollte irgendwo an den Bremsen oder auf der Innenseite des Radträgers Fett zu sehen sein, ist der Simmering undicht und muss erneuert werden.

## Achsschenkel-Bolzen checken: Ein Finger auf Übergang Achskugel / Dichtung und am aufgebockten Rad wackeln

## Differentiale auf Geräusche überprüfen, Funktion der Diff-Sperre testen

Aufgebockte Räder per Hand schnell drehen und auf mechanische Geräusche aus den Radlagern und Differentialen achten

## Räder demontieren und auf Beschädigungen der Felge oder Reifen prüfen

Einschnitte im Gummi des Reifens sind bei diesen Touren unvermeidbar. Soweit noch keine Gewebeteile im Schnitt zu sehen sind oder sich an einer Schnittstelle keine Beule gebildet hat, kann der Reifen weitergefahren werden. Ansonsten austauschen! Felge überprüfen ob Wuchtungsgewichte verloren gegangen sind. Falls eines abgefliegen ist, sieht man der Felge in der Regel einen verkrusteten Dreckrand wo es gesessen hat. Reifen auf der Lauffläche und an beiden Flanken kontrollieren.

## Bremsen kontrollieren

Abnutzung der Bremsklötze und Scheiben, Bremsleitungen auf Beschädigungen überprüfen, Bremsattel ggfs. reinigen und auf freie Gangbarkeit der Bremsklötze achten. Die Gangbarkeit der Bremsklötze nicht durch Kupferpaste o.ä. herstellen. Durch die Verbindung mit Staub und Dreck verkleben dann die Bremsklötze bei Offroad-Touren, Bremsklötze zurückrücken wegen Freigängigkeit

## Achsstummel fetten

Die Gummikappe vom Achsstummel an der Radnabe abhebeln, Gummikappe und Achsstummel reinigen, Sichtkontrolle auf Beschädigungen oder großes Spiel in der Verzahnung, neu einfetten und Gummikappe wieder draufsetzen

## Stoßdämpfer kontrollieren

Sichtkontrolle auf Dichtigkeit der Stoßdämpfer, Beschädigungen, fester Sitz, Abnutzung der Dämpfergummis

## Räder montieren, Radmuttern mit Drehmomentschlüssel 120 NM festziehen

## Reifenfülldruck überprüfen = alle auf 3 bar (auch Reservereifen)

Sollte ein Reifen Luft verloren haben, Ursache suchen. Evtl. Dreck zwischen Reifen und Felge entfernen!

## Alle Öle checken:

Motor-Öl /  Schaltgetriebe /  Verteilergetriebe

Differential-Öle vorne und hinten

Sollten die Öle milchig sein, und der Verdacht bestehen, dass Wasser im Öl ist, sofort tauschen. Vorsicht falls der Füllstand des Motor-Öls gestiegen ist! Dann liegt im Motor ein Defekt vor und es gelangen andere Flüssigkeiten ins Motor-Öl, dem muss sofort nachgegangen werden. Um die Getriebe- und Differential-Öle auf Wasser zu checken, muss der Wagen einige Minuten gefahren sein. Wenn der Wagen längere Zeit gestanden hat, setzt sich das Öl sonst am Boden ab

## Kühlwasser checken (Füllstand, Zustand)

## Hydraulik-Flüssigkeiten checken:

Lenkgetriebe-Öl

Bremsflüssigkeit

Kupplungshydraulik

Mit der Hand über die Unterseite des Kupplungspedales streichen, sollte es dort ölig sein, kündigt sich ein Defekt des Kupplungsgeberzylinders an.

## Alle Filter checken

Luftfilter (leicht verschmutzt: mit Druckluft auspusten, deutlich verschmutzt: austauschen, Luftfiltergehäuse säubern)

ggfs. Zyklon-Vorfilter vom Schnorchel säubern

Öl-Filter und Rotor auf festen Sitz und Dichtigkeit kontrollieren

Kraftstofffilter auf festen Sitz und Dichtigkeit kontrollieren, Wasser im Kraftstofffilter ablassen, Wasserablassschraube reinigen und öffnen, Wasseransammlung abfließen lassen, sollte die Wasserablassschraube sehr dreckig sein, den Filter komplett leerlaufen lassen, damit man die Schraube und die Öffnung komplett reinigen kann. Danach Kraftstoffsystem entlüften.

## Kfz-Batterie und Batterie-Anschlüsse: Zustand, fester Sitz, Farbe Grün im Schauglas

## Batterie im Autoschlüssel prüfen (auch beim Ersatzschlüssel)

## Überprüfen ob Öl im Kabelbaum ist (nur Td5)

Stecker des Kabelbaums am Ventil-Deckel und am Steuergerät abziehen und Sichtkontrolle auf eingedrungenes Öl

## Funktion der kompletten Lichtanlage

## Funktion der Hupe

## Funktion der Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, Wasser auffüllen

## Funktion der Seilwinde, Stahlseil abspulen, abstehende Litzen abkneifen

## Funktion der Klima-Anlage

## Funktion des Funkgerätes prüfen, dafür auch anderes Funkgerät anfunken

## Zustand der Kühlwasserschläuche

auf Scheuerstellen überprüfen: **alle Schläuche!** Sollten weiße Ablagerungen an den Anschlüssen der Kühlschläuche zu sehen sein deutet das auf einen Überdruck im System und einen Zylinderkopfschaden hin

## Zustand der Kraftstoffleitungen, Kraftstoffdruckreglers, Geräusche Kraftstoffpumpe

auf festen Sitz, Dichtheit und auf Scheuerstellen überprüfen: **alle Schläuche und alle Anschlüsse!**

## Zustand & Spannung der Keilriemen, Spannrolle

## TC-OFFROAD-TREKKING : Checkliste Seite 2

- Lüfterrad überprüfen, Funktion des Visko-Elements, Spiel im Visko-Element
- Kühler auf äußere Verstopfungen checken und ggfs., reinigen
- Lenkung auf Spiel & Verschleiß prüfen
- Gelenkköpfe auf Beschädigung, Spiel und intakte Gummimanschette prüfen
  - 2x an der Spurstange
  - 1x Lenkschubstange
  - 1x am Lenkstockhebel
- Gummibuchsen der Längslenker (Vorderachse) und Zugstreben (Hinterachse)  
überprüfen, Schrauben nachziehen, Dafür legt man sich unter den Wagen. Bei eingelegetem 5. Gang stemmt man sich mit den Beinen gegen den Wagen und versucht ihn ruckartig wegzudrücken (oder eine 2. Person versucht den Wagen wegzuschieben). Dabei beobachtet man die Buchsen auf Spiel.
- Spiel im Gelenk des Dreieckslenkers (A-Lenker) über der Hinterachse prüfen  
dafür Reifenmontiereisen ansetzen und den A-Lenker anheben
- Sauberkeit und Zustand Entlüftungsschläuche prüfen
  - Achsentlüftung vorne und hinten
  - Getriebeentlüftungen
  - Tankentlüftung
- Kardanwellen auf Spiel überprüfen
- Kardanwellen-Schrauben nachziehen
- Kreuzgelenke auf Spiel überprüfen
- Kardanwellen und Kreuzgelenke abschmieren  
Erst nach dem Überprüfen auf Spiel abschmieren, wenn man schon vorher Fett reinpresst, kann man ein kleines Spiel nicht mehr fühlen
- Handbremse überprüfen  
Die Handbremse muss den Wagen auch halten können, wenn er auf einer stark abschüssigen Fläche steht, Handbremse ggfs. nachziehen
- Auspuff und Auspuff-Gummis auf Risse kontrollieren
- Getriebe- und Motorlagerungen kontrollieren
- Anschnallgurte überprüfen
- Feuerlöscher überprüfen (Verfallsdatum, äußerliche Beschädigungen?)

- Allgemeine Sichtkontrolle der gesamten Fahrzeugunterseite
- Allgemeine Sichtkontrolle des gesamten Motorraumes
- Kraftstoffpumpe (nur Td5: macht die Pumpe bei eingeschalteter Zündung unnormale Geräusche?)
- Alle Dokumente für das Fahrzeug vorhanden und noch gültig?  
Fahrzeugschein, grüne Versicherungskarte, ggfs. Vollmacht des Fahrzeughalters, TÜV-Stempel, Kennzeichen fest montiert
- Fernbedienung für die Seilwinde und Batterietrennschalter-Schlüssel zurück in den Wagen legen

### Arbeiten bei starkem Offroad-Einsatz in Abhängigkeit von der Laufleistung:

Alle 10.000km  
- Motoröl wechseln, immer inklusive Ölfilter und Rotor  
Tdi: 10W40  
Td5: 5W30 oder 5W40

Alle 20.000km  
- Kraftstofffilter erneuern  
- Ventile einstellen (nur Tdi)

Alle 40.000km  
- Radlager komplett fetten, Radlagerdichtung dabei immer erneuern  
- Getriebe-, Verteilergetriebe- und Differential-Öle erneuern

Alle 60.000km  
- Motor-Kühlwasser wechseln  
- Bremsflüssigkeit wechseln  
- Hydraulik-Flüssigkeit der Kupplung wechseln

Alle 100.000km  
- Keilriemen / Flachriemen wechseln  
- Steuerriemen wechseln (nur Tdi)